

Protokoll der 8. Verkehrs-AG vom 13.10.2015

18:30-20:30 Uhr im Haus am Mierendorffplatz

Anwesende: 8 (+ Henning Voget ab 19:50 Uhr)

Moderation: Andrea Isermann-Kühn, DorfwerkStadt e.V.

Protokoll: Martin Fuchs, DorfwerkStadt e.V.



Themen aus dem INSEL-Gespräch

- Diskussion über die Führung einer (geplanten) Straßenbahnanbindung von der Turmstraße weiter bis zum Mierendorffplatz – Verlauf Straßen-mittig oder Straßenlängsseitig, die Trassen-Führung der (geplanten) Straßenbahnanbindung stellt Andreas der Gruppe per Mail zur Verfügung
- die Standortfrage bezüglich des U-Bahnaufzugs bleibt zu klären
- Wunsch nach mehr Fließverkehrs-Kontrollen und Geschwindigkeitskontrollen im Quartier, Zusage seitens des Bezirksamtes zur Veranlassung ist gegeben
- Sichere Schulwege: Schülerlotsen, fußgängerfreundlichere Ampelschaltungen, Fußabdrücke auf der Straße; bisher sind von den Anwesenden keine Schülerlotsen gesichtet worden. Die DorfwerkStadt fragt in der Mierendorff-Grundschule diesbezüglich nach.
- ein Vorschlag der Gruppe zum mittelfristigen Erhalt einer „ruhigen INSEL“ ist es, als Testversuch für ein Jahr die Zufahrten vom Tegeler Weg in die Mindener Straße und die Brahestraße zu sperren, sodass beide Stichstraßen sind. Und somit im Praxisbeispiel zu testen, welche Auswirkungen es auf die Verkehrs- und Lärmentlastung in den Wohnbereichen der INSEL hat und wie die Akzeptanz und den Einwohner_innen ist. Es bleibt zu prüfen, inwiefern der Test temporärer Verkehrsführungen seitens der bezirklichen Ebene möglich ist
- die Anwesenden sind sich einig, dass die Schrägstellung der Parkplätze in der Taurogener Straße zu einer gefühlten Verkehrsberuhigung geführt hat. Eine Einsicht in die Auswertung der Displays wird gewünscht. Die DorfwerkStadt versucht diese zu erhalten.
- optimierte Fahrbahnbeläge führen zu einer Lärmreduzierung, erlebbar bereits durch die Straßensanierung in der Mierendorffstraße. Für die Kepler Straße ist diese vorgesehen, eine entsprechende Prüfung dortiger Parkplatzschrägaufstellung seitens des Bezirkes ist zugesagt.

Verabredungen

- zum Dezembertermin der Verkehrs-AG, Dienstag, den **8.12.2015** soll Herr Lange, Verkehrslenkung Berlin (VLB), eingeladen werden, um mit ihm im all jene Problemaufrisse und Ideen der Verkehrs-AG zu diskutieren, die im Aufgabenbereich der VLB liegen. Ihm wird im Vorfeld der Text zugesandt.
- die AG-TN_innen sortieren ihre Handlungsfelder im Vorfeld nach den Zuständigkeiten (VBB, Verkehrslenkung Berlin, Bezirk), Örtlichkeiten und zeitlicher Priorisierung und senden diese bis zum **3.11.2015** an die DorfwerkStadt. Diese führt alle Texte zusammen und versendet im Vorfeld der nächsten Verkehrs-AG am **10.11.2015** diese. Ilka wird eine Vorlage für alle erstellen, die DorfwerkStadt an alle weiterleiten.
- die Protokollführung der AG Verkehr wird in Zukunft abwechselnd durch die anwesenden TN_innen erfolgen, vermailt wird durch die DorfwerkStadt e.V. in bcc
- Die nachhaltige Mierendorff-INSEL 2030 hat eine eigene website: www.nmi-2030.berlin (verfügbar ab Ende Oktober 2015)– dort werden alle Protokolle der Verkehrs-AG eingestellt, ebenso das bisherige Exposé der AG Verkehr „Verkehrssituation auf der Mierendorff-INSEL“. Alle anwesenden Verkehrs-AG TN_innen erklären sich damit einverstanden
- Für die Mierendorff-INSEL soll eine Kunststofffigur „Benni Brems“ angeschafft werden, um diese an wechselnden Standorten im Kiez zur Bewusstseins-schärfung der Autofahrer aufzustellen und zu erproben, inwiefern davon positive Effekte wahrnehmbar sind

Nächster Termin: Dienstag, 10. November 2015, 18:30-20:30 Uhr im HaM