

## Protokoll der 5. Verkehrs - AG am 09. Juni 2015

18.30 – 21.00 Uhr im Haus am Mierendorffplatz

Anwesend: 5 Einwohner\_innen

Protokoll: Juliane Fleschner



### TOP 1 einführende Hinweise

- Konsens der AG: Ziel der Arbeit der Verkehrs-AG ist die mittelfristige Verkehrsberuhigung in den Wohnstraßen. Dies kann zu zusätzlichen Belastungen bis zum Zusammenbruch auf den übergeordneten Straßen im Kiez führen. Dem sind sich die anwesenden Verkehrs-AG-Teilnehmer\_innen bewusst.
- Mail von Tanja R. an die Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt, Abteilung Grundsatzangelegenheiten der Straßenplanung wurde besprochen (Mail an AG weitergeleitet)
- Beobachtung, dass viele Menschen, insbesondere Männer im mittleren Alter auf der Insel aggressiv im öffentlichen Raum reagieren -> mögliche Auswirkung der angespannten Verkehrssituation, keine Straße kann ohne erhöhte Aufmerksamkeit überquert werden, Lärm hängt über der Insel.

### TOP aktuelle Beobachtungen auf den Kiezstraßen

2. 1 Keppelerstraße: hauptsächlich von älteren Menschen bewohnt, viele Raser (alle Fahrzeugtypen) gefährden Straßenquerung

#### 2.2 Schlossbrücke/Charlottenburger Ufer/Luisenplatz:

- Linksabbiegespur von Autos genutzt, die dann geradeaus fahren
- Überquerungsdauer der Kreuzung an der Schlossbrücke (gemessen von Beate): vom Tegeler Weg 107 zum Bonhoeffer Ufer über die drei Ampelanlagen insgesamt 1:30 min  
vom Bonhoeffer Ufer zum Tegeler Weg 107 über die drei Ampelanlagen insgesamt 3:41 min.  
(trotz 10 Minuten gefühlter Zeit)

#### 2.3 Charlottenburger Ufer:

- Stau + haltende Fahrzeuge, trotz Halteverbot
- Hauptverkehrserzeuger sind rasende, leere Taxis von Tegel kommende bzw. in Richtung Tegel fahrend

#### 2.4 Olbersstraße und Tegeler Weg:

- Verkehrszunahme durch Industriegebietsschaffung
- seit Bauprojektende der zusätzlichen Industrie- bzw. Gewerbeflächen (rund um die Beusselstr.) mehr Verkehr auf der Insel
- Grüner Pfeil Ecke Olbersstr./Tegeler Weg soll entfernt werden, um Anreiz für den Personennahverkehr zur Wahl dieser Fahrtstrecke zu nehmen

#### 2.5 Schwerlastverkehr:

- Hauptproblem: West <-> Ost - Verkehr
- Möglichkeiten, den Schwerlastverkehr umzuleiten:
  - a) Verkehrslenkungsschild (Schild an Max-Dohrn-Str. muss erneuert werden, dass Schwerlastverkehr diese nutzen soll;
  - b) Erschwerung ( z.B. durch Verschwenkungen, Verkehrsberuhigte Zone, etc.)

## 2.6. Osnabrücker Straße

positives Beispiel - seit Verswenkung der Fahrbahn durch Schrägaufstellung der Parkplätze weniger Raserei und durch Einbau einer Mittelinsel erleichterte Fußgängerquerung

2.6 öffentlicher Personennahverkehr -> Alternativen ausbauen, um Verzicht auf PKW zu erleichtern

a) Nord-Süd-Verbindung muss ausgebaut werden

- Richtung Norden keine gute Anbindung; zu langsam (eigene Busspur fehlt)
- U Bahnhof Jungfernheide: bereits Tunnel vorhanden (U5 Richtung Tegel war in Planung, wurde nie umgesetzt)

b) Straßenbahnstation am Mierendorffplatz in Planung

- bis 2020 Ausbau bis Turmstraße
- Wo soll die Straßenbahn enden? Jungfernheide wäre sinnvoller als, Endhaltestelle Mierendorffplatz

c) Beschilderung:

fehlende Beschilderung des Bus X9 (zum Flughafen) am BHF Jungfernheide (vom Ausgang ist die Bushaltestelle nicht sichtbar, ohne Ausschilderung schwer zu finden)

d) Park-and-Ride:

Brachfläche an der Max-Dohrn-Straße könnte als zusätzliches Park-and-Ride-Gebiet ausgewiesen werden.

### TOP 3 Knotenpunkte

(entlang deren Achsen der Verkehr sich ballt, Stau, Lärm, etc. entstehen, und in der Konsequenz durch die Verkehrsteilnehmer\_innen Umwege bzw. Umfahrungen durch die Nebenstraßen erfolgen)



## **TOP 4 Schwerpunktfelder**

Die AG hat die Probleme in Schwerpunktfeldern gebündelt, die nun weiter ausgearbeitet werden sollen: Ergänzen der Karte + Beschreiben der Problemfelder (Umfang ca. eine A4-Seite) als Vorbereitung für den nächsten AG-Termin Anfang Juli, gerne auch mit Illustrationen (Fotos, Kartenausschnitten etc. ergänzen). Dazu wurden die Themenkomplexe an die Teilnehmenden verteilt.

### 4.1 ÖPNV (Andreas)

Beschilderung, Busse, Haltestellen, usw.

### 4.2 Individualverkehr (Ilka)

Verkehrsberuhigung, Vorschläge für Nebenstraßen

### 4.3 Fußgehendenkonzepte (Peter)

Erhöhung der Attraktivität, Aufwertung der Fußwege, etc.

### 4.4 Schwerlastverkehr (Tanja)

Verkehrslenkung, Beschilderung zur Verkehrsführung etc.

### 4.5 Bewusstsein der Verkehrsteilnehmenden stärken

z.B. Schärfung des Bewusstseins für gegenseitige Rücksichtnahme durch Aktionen  
Dieser Themenbereich ist bisher von niemandem übernommen worden, Interessierte bitte bei Andrea und Jane melden.

## **TOP 4 Termine**

nächstes Treffen der AG Verkehr wurde **vorverlegt** auf  
Dienstag, **7. Juli 2015, 18:30 bis 20:30 Uhr** im Haus am Mierendorffplatz.

Weiterhin bitte, Fotos zur Veranschaulichung (+Markierung auf Kartenabschnitten) im Büro der DorfwerkStadt abgeben.